

### Uitgaande stukken

Nr.	Datum	Afzender	Onderwerp in het kort	Beschouwing en advies
1.	21/12/17	Groenalliantie	Instemming mandatering	<p>Marianne Driehuijs (ambtelijk gemeente Gouda) fungeert tijdens het evaluatieonderzoek namens de gemeente Gouda als formeel opdrachtgever. Per brief is akkoord gevraagd aan Marianne Driehuijs en haar formeel leidinggevende.</p> <p><b>Advies: voor kennisgeving aannemen.</b></p>
2.	20/12/17	Groenalliantie	Aanvraag cofinanciering Kwaliteitsimpuls 2018	<p>Aan de gemeente Bodegraven-Reeuwijk (in haar hoedanigheid als loket SGG subsidie) is de gevraagde cofinanciering Kwaliteitsimpuls voor 2018 ter hoogte van 670.000 euro gevraagd. Zie de mededeling onder B voor nadere informatie over de aanvraag en het proces.</p> <p><b>Advies: voor kennisgeving aannemen.</b></p>
3.	12/01/18	Groenalliantie	Ontvangstbevestiging aanvraag cofinanciering	<p>Naar aanleiding van de eerste aanvraag voor cofinanciering kwaliteitsimpuls is het toegekende subsidiebedrag van 426.322 euro op 14 december 2017 op de bankrekening van Groenalliantie bijgeschreven. Omdat tot op heden geen begeleidend schrijven van het loket Bodegraven-Reeuwijk is ontvangen, heeft Groenalliantie per brief de ontvangst van de cofinanciering bevestigd.</p> <p><b>Advies: voor kennisgeving aannemen.</b></p>

## Mededelingen

### A. Wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Groenalliantie Midden-Holland e.o.

De gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling Groenalliantie Midden-Holland e.o. per 1 januari 2018 in werking getreden.

Ter informatie treft u hieronder aan de linkjes met betrekking tot de gewijzigde regeling.

#### Wijzigingsbesluit in Staatscourant:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2017-74833.html?zoekcriteria=%3fzkt%3dUitgebreid%26pst%3dTractatenblad%257CStaatsblad%257CStaatscourant%257CGemeenteblad%257CProvinciaalblad%257CWaterschapsblad%257CBladGemeenschappelijkeRegeling%257CParlementaireDocumenten%26vrt%3dgroenalliantie%26zkd%3dInDeGeheleText%26dpr%3dAlle%26spd%3d20180102%26epd%3d20180102%26sdt%3dDatumPublicatie%26ap%3d%26pnr%3d1%26rpp%3d10&resultIndex=1&sorttype=1&sortorder=4>

#### Geconsolideerde versie:

[http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Zuid-Holland/394273/394273\\_2.html](http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Zuid-Holland/394273/394273_2.html)

#### Advies: voor kennisgeving aannemen.

### B. Aanvraag cofinanciering Kwaliteitsimpuls

Het bestuur van Groenalliantie Midden-Holland e.o. heeft in haar vergadering van 7 december 2017 het besluit genomen tot uitwerking in 2018 van diverse projecten voor de fase 2 en 3 van de Kwaliteitsimpuls Groenalliantie. Voor deze projecten heeft het bestuur planvormingskrediet ter beschikking gesteld en uitvoeringskrediet gereserveerd. De planvorming voor deze projecten start begin 2018 en uitvoering is voorzien vóór 31 december 2020.

Conform de Uitvoeringsovereenkomst Cofinanciering Kwaliteitsimpuls Krimpenerwaard en Reeuwijkse Plassen e.o. (dd. 27-02-2017) heeft Groenalliantie aan het College van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in haar hoedanigheid als budgethouder/loket van het 'Programmabudget Recreatie Groene Hart Zuid-Holland' gevraagd de cofinanciering voor 2018 ter hoogte van een bedrag van € 670.000 ter beschikking te stellen.

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft laten weten dat PZH de gemeente als budgethouder per kwartaal uitkeert. Dit betekent dat het volledig budget pas eind 2018 beschikbaar is. De gemeente gaat er van uit dat de maximale bijdrage van 1,1 miljoen euro voor Groenalliantie niet over twee, maar over drie jaren beschikbaar komt. Het nu toekennen van de aanvraag van € 670.000 zou betekenen dat er in 2018 voor andere partijen te weinig te verdelen valt. In de tweede week van januari 2018 zal er op ambtelijk niveau tussen SBB en de gemeente overleg plaatsvinden.

De eerder aangevraagde cofinanciering ter hoogte van 426.322 euro is inmiddels gestort op de rekening van Groenalliantie. Omdat Groenalliantie tot op heden nog geen begeleidend schrijven bij de storting heeft ontvangen, is namens Groenalliantie een stortingsbevestiging opgesteld en verzonden aan de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

**Advies: voor kennisgeving aannemen.**

#### **C. Bloemetje voor de zieke teamleider**

De teamleider van het beheerteam Groene Hart, Harm Blom, is sinds enige tijd afwezig vanwege ziekte. Namens het bestuur is een bloemetje aangeboden. Wij wensen hem alle beterschap.

**Advies: voor kennisgeving aannemen.**

#### **D. Afscheid van Daphne**

Binnenkort zal wethouder Daphne Bergman en tevens DB en AB lid van Groenalliantie afscheid nemen van “haar” gemeente Gouda en de overstap maken naar het mooie Beuningen als waarnemend-burgemeester. Op donderdag 18 januari neemt Daphne officieel afscheid als wethouder van Gouda in Cultuurhuis Garenspinnerij. Namens het bestuur van Groenalliantie zal er een foto- en herinneringsboek worden aangeboden met diverse Groenalliantie-hoogtepunten en memorabele momenten uit Daphne 's werkzaamheden voor Groenalliantie.

**Advies: voor kennisgeving aannemen.**

#### **E. Parkeerproblematiek Reeuwijkse Hout**

Door de toenemende drukte op de A12 is er rondom benzinepompen onvoldoende ruimte voor vrachtverkeer wat in het kader van de rusttijdenwet een stop maakt. Het Reeuwijkse Hout grenst aan de A12, waardoor het voor de vrachtwagenchauffeurs aantrekkelijk is om de afslag te nemen richting het parkeerterrein bij de Reeuwijkse Hout.

Tijdens de surveillance van Groenalliantie handhaver Marco Meeling, wordt zeer regelmatig tot dagelijks geconstateerd dat er vrachtwagens parkeren op de parkeerterreinen rondom het Reeuwijkse Hout. Eveneens stelt hij vast dat er door bedrijven zeer regelmatig goederen of bulk wordt gelost op de parkeerterreinen. Het asfalt van het parkeerterrein wordt hierdoor extra belast en het parkeren van vrachtwagens leidt tot onoverzichtelijke en gevaar zettende situaties. Ook leidt de huidige parkeerproblematiek tot een verslechtering van de uitstraling van het terrein. Omdat fase 2 en 3 van de verkoop door Green gaat starten, is het van belang dat het gebied er goed bijligt. De ondernemers in het gebied klagen regelmatig over de situatie. Green heeft aangekondigd een slagboom te gaan plaatsen bij het eigen terrein.

Er wordt verbaliserend opgetreden door Staatsbosbeheer en de gemeentelijke BOA's, maar dit heeft niet geresulteerd in het verhelpen van het probleem. Staatsbosbeheer heeft het probleem onderzocht en een probleemanalyse opgesteld. Conclusie is dat bovenstaande problematiek op de Reeuwijkse Hout een integrale oplossing vergt, waarbij diverse partijen worden betrokken. Momenteel worden op ambtelijk niveau gesprekken gevoerd tussen Staatsbosbeheer en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Daarnaast wordt de samenwerking gezocht met de politie en Rijkswaterstaat, vanwege hun expertise op dit gebied. Er wordt ingezet op het formuleren van een gezamenlijk – haalbaar en betaalbaar – stappenplan voorzien van een pakket aan uitvoeringsmaatregelen, bijvoorbeeld door het aanbrengen van fysieke beperkingen, zoals beweegbare hoogtebeperkingen dan wel slagbomen en het plaatsen van aanvullende verkeersborden. Erkend wordt dat door het oplossen van het probleem voor Groenalliantie, het probleem zich - naar alle waarschijnlijk- zal verplaatsen naar andere terreinen/gebieden. Naast het beperken van de mogelijkheden voor vrachtverkeer om het terrein van de Reeuwijkse Hout op te komen, wordt dan ook in samenwerking met o.a. Rijkswaterstaat

en de gemeente bekeken wat geschikte locaties kunnen zijn voor het faciliteren van rustplekken (geen Groenalliantie gebieden, maar bijvoorbeeld bedrijventerreinen).

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is op eigen initiatief in de vorm van een pilot begonnen om het gemeentelijk buitengebied op slot zetten voor groot vrachtverkeer middels het aanbrengen van beweegbare breedtebeperkingen op de weg. Onderzocht wordt in hoeverre Groenalliantie hierbij kan aansluiten. Gestreefd voor om voor het volgende DB in april een notitie aan uw bestuur voor te leggen.

**Advies: voor kennisgeving aannemen.**

#### **F. Ingekomen verzoeken wegenlegger gemeente Bodegraven-Reeuwijk**

Bij Groenalliantie is een verzoek binnengekomen van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk om mee te werken aan het actualiseren van de wegenlegger. Gevraagd wordt aan Groenalliantie om een aantal wegen te onttrekken aan de openbaarheid, dan wel om medewerking te geven aan het bestemmen van een serie aan wegen en onverharde wandel- en fietspaden tot openbare weg. Momenteel wordt onderzocht wat de juridische (danwel gemeentelijke beleidsmatige) vereisten zijn die verbonden zijn aan het hebben en onderhouden van openbare wegen. In samenwerking met de juristen van Staatsbosbeheer zal het beheerteam Groene Hart een advies opstellen aan uw bestuur om wel of niet toestemming te geven om over te gaan tot het indienen van een verzoek aan de gemeenteraad tot het openbaar maken. Gestreefd wordt om voor het volgende DB in april een advies aan uw bestuur voor te leggen.

**Advies: voor kennisgeving aannemen.**

#### **G. Stand van zaken ontvangen aanschrijving van de Omgevingsdienst Midden Holland inzake het voornemen tot opleggen last onder dwangsom naar aanleiding van plaatsing brug nabij Steupel 19 te Reeuwijk**

Eind november 2017 heeft uw schap bericht ontvangen van de Omgevingsdienst Midden Holland (OMDH) dat zij voornemens is een last onder dwangsom ten bedrage van € 5.000,= op te leggen wegens het bouwen van een brug zonder omgevingsvergunning. Hierbij werd een termijn van 6 weken gesteld.

##### Historie

Op de locatie die nu in het geding is in 2008 door het Hoogheemraadschap Rijnland (die destijds beheerder was van de grond) een brug aangelegd. Enige tijd daarna is deze brug op verzoek van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk verwijderd, waarna begin 2017 in opdracht van deze gemeente opnieuw een brug is aangelegd. Daarbij is niet opnieuw een omgevingsvergunning aangevraagd, vermoedelijk omdat ervan werd uitgegaan dat dit bouwwerk onder de eerdere vergunning uit 2008 zou vallen. Dat blijkt niet mogelijk te zijn, waarna uiteindelijk voormelde aanschrijving volgde.

##### Stand van zaken

Na contact met medewerkers van zowel Hoogheemraadschap als gemeente Bodegraven-Reeuwijk is inmiddels, binnen de door OMDH gestelde termijn, door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk een omgevingsvergunning aangevraagd. Dit is door een medewerker van OMDH bevestigd. Het handhavingstraject wordt evenwel pas formeel beëindigd zodra de omgevingsvergunning wordt verleend. Daarvan ontvangt uw bestuur een brief. Punt van aandacht is nog de eigendom en het beheer van betreffende brug. Groenalliantie is door natrekking eigenaar geworden, met alle daaraan verbonden rechten en plichten. Om het eigendom en beheer bij de gemeente te laten dient een opstalrecht te worden gevestigd. Wat hierover in het verleden is afgesproken met gemeente, Hoogheemraadschap en Groenalliantie wordt nog onderzocht en met partijen besproken. Te zijner tijd komt dit opnieuw op de agenda.

**Advies: voor kennisgeving aannemen.**

Hoogachtend,  
Namens het Dagelijks Bestuur Groenalliantie Midden-Holland e.o.

Mevr. M. mr. Van den Barg-Hoekman  
Bestuurssecretaris