

**VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR  
GROENALLIANTIE MIDDEN-HOLLAND EN OMSTREKEN**

---

**Onderwerp** : **Bebordingsplan Groenalliantie 2018 - 2020**  
**Kenmerk** : D18-18643  
**Bijlagen** : -1-  
**Besluitdatum** : 5 juli 2018  
**Vorbereid door** : Dhr. J. Verheusen

---

**1. ONTWERP-BESLUIT**

Uw bestuur wordt voorgesteld om:

- De uitwerking van de staalkaart voor bebording en bewegwijzering in alle beheergebieden van Groenalliantie vast te stellen;
  - Ten behoeve van de plaatsing van de borden en de bewegwijzering een krediet vast te stellen;
    - € 165.000 ten laste van de al gereserveerde middelen gedekt uit de investeringsreserve compartiment Reeuwijkse Plassen tot en met 31-12-2020
    - € 30.000 ten laste van de al gereserveerde middelen gedekt uit de investeringsreserve compartiment Krimpenerwaard tot en met 31-12-2020
    - € 30.000 ten laste van de investeringsreserve compartiment Krimpenerwaard tot en met 31-12-2020
  - Het vrijvallen van € 46.380 van al gereserveerde middelen ten gunste van de investeringsreserve compartiment Reeuwijkse Plassen vast te stellen.
- 

**2. ONDERWERP IN KORT BESTEK**

Op 7 december 2017 heeft het AB de staalkaart voor bebording en bewegwijzering vastgesteld. De staalkaart omvat robuuste borden uitgevoerd in cortenstaal. Het AB heeft vervolgens opdracht gegeven de staalkaart gebiedsgericht uit te werken voor alle gebieden van de GA. Onderliggend bestuursvoorstel geeft invulling aan deze uitwerking.

*Gebiedsgerichte uitwerking staalkaart*

De staalkaart zoals vastgesteld door het bestuur van de Groenalliantie is in meerdere werksessies uitgewerkt. Hierbij is nadrukkelijk aandacht besteed aan de praktische toepasbaarheid en beheerbaarheid van de bebording in de gebieden.

Dit heeft ten opzichte van de oorspronkelijke staalkaart geleid tot de volgende veranderingen (zie illustraties in de bijlage):

- Toevoegen van eikenhouten palen als fundering  
Het gebruik van eikenhoutenpalen maakt dat alle bebording veel eenvoudiger te plaatsen is. De hoeveelheid cortenstaal neemt aanzienlijk af wat leidt tot een veel lichtere constructie. Bijkomend voordeel is dat de investerings- en plaatsingskosten daardoor ook lager uitvallen met een totaalbedrag van € 70.000.
- De lay-out van de informatieborden is doorontwikkeld in lijn met de huisstijl van de Groenalliantie.  
Voor de Krimpenerhout is een gebiedsgerichte voorbeelduitwerking gemaakt

*Bebordingsplan per beheergebied*

Ten behoeve van de uitvoering is voor alle beheergebieden van de Groenalliantie een bebordingsplan gemaakt. Deze plannen geven aan welke borden waar in de gebieden geplaatst

moeten worden (zie bijlage). De bebordingsplannen vormen de basis onder de uitvoeringsbegroting. De totale investeringskosten zijn geraamd op € 225.000.

#### *Vervolg*

De bebordingsplannen dienen als basis voor de plaatsing van de borden en de bewegwijzering. De borden zullen allereerst geplaatst worden in de Krimpenerhout en het Loetbos. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de geplande werkzaamheden in het kader van de kwaliteitsimpuls (2018-2019). Na plaatsing van de bebording in de Krimpenerwaard wordt het gehele proces geëvalueerd en leerervaringen doorgevoerd. Vervolgens worden de borden geplaatst in de beheergebieden van de Reeuwijkse Plassen, waarbij eveneens afstemming zal plaatsvinden met de overige kwaliteitsprojecten (2019-2020).

---

### **3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING**

- DB 5 juli 2018: bebordingsplan Groenalliantie
- AB 7 december 2017: vaststelling staalkaart Robuust;
- AB 7 december 2017 keuze gemaakt voor het beeldtaalthema Robuust en beschikbaar stellen financiën;
- AB 8 december 2016: instemming met de planuitwerkingen van negen geprioriteerde projecten uit de Investeringsagenda RP 2016-2021.

---

### **4. JURIDISCHE PARAGRAAF**

De bebordingsplannen geven aan dat alle borden geplaatst worden op grondgebied van de Groenalliantie. Mocht bij uitvoering hiervan afgeweken worden dan zal vooraf met de desbetreffende grondeigenaren afgestemd worden.

---

### **5. FINANCIËLE PARAGRAAF**

#### *Financiering*

De kosten voor de uitvoering van de bebordingsplannen in de zeven gebieden in de Reeuwijkse Plassen zijn geraamd op € 165.000. Voor de bebording in de Reeuwijkse Plassen is al € 211.380 gereserveerd in de GA-begroting. Voorgesteld wordt om € 165.000 hiervan beschikbaar te stellen voor uitvoering en het overige gereserveerde deel met een omvang van € 46.380 vrij te laten vallen ten voordele van de investeringsreserve compartiment Reeuwijkse Plassen.

De kosten voor de uitvoering van de bebordingsplannen in de twee gebieden in de Krimpenerwaard zijn geraamd op € 60.000. Voor de bebording in de Krimpenerwaard is € 30.000 gereserveerd. Voorgesteld wordt om dit bedrag beschikbaar te stellen voor uitvoering van de bebordingsplannen KW. Aan het bestuur wordt gevraagd om € 30.000 extra krediet beschikbaar te stellen ten laste van de investeringsreserve Krimpenerwaard om de uitvoering te financieren.

#### *Beheer*

De beheerlasten voor de bebording maken al onderdeel uit van de reguliere beheerbegroting.

---

### **6. COMMUNICATIE**

Communicatie rondom de plaatsing van de bebording zal plaatsvinden in de projectcommunicatie van de afzonderlijke kwaliteitsprojecten.

---

### **7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING**

Interne afstemming binnen Staatsbosbeheer.

## **8. VERDERE PROCEDURE**

- Uitvoering van uw besluit.
- 

Hoogachtend,  
Namens het Dagelijks bestuur van Groenalliantie Midden-Holland e.o.,

Mevr. mr. M. van den Barg-Hoekman  
Bestuurssecretaris